

AUTORIZZAZIONE SINGOLA, MULTIPLA E PERIODICA

CONDIZIONI GENERALI

- A. **REVISIONE E ASSICURAZIONE:** L'autorizzazione è valida esclusivamente se i veicoli sono in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa.
- B. **INVARIABILITÀ DELLE CARATTERISTICHE DEL TRASPORTO:** L'autorizzazione viene rilasciata da questo Coordinamento Territoriale nel limite delle proprie attribuzioni, sulla base di quanto specificamente disposto nei nullaosta tecnici allegati rilasciati dalle competenti Aree Compartimentali. Fatte salve le facoltà di riduzione di sagoma e di massa previste dal DPR 495/92, per ciascun viaggio le caratteristiche del trasporto devono rimanere invariate.
- C. **LIMITAZIONI AL TRANSITO:** L'efficacia e la validità della presente autorizzazione è subordinata, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
- D. **PASSAGGI A LIVELLO:** Il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, cui deve essere inoltrata istanza (Art. 14, c. 5, del DPR 495/92).
- E. **PREAVISO DI TRANSITO AUTORIZZAZIONI SINGOLE e MULTIPLE:** il titolare dell'autorizzazione, almeno 48 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve provvedere obbligatoriamente all'invio del preavviso di transito tramite il portale Anas TEWEB, la ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione. In mancanza del preavviso di transito il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO. Per i viaggi da effettuarsi nelle 48 ore immediatamente successive al rilascio dell'autorizzazione, il preavviso dovrà essere comunque effettuato con congruo anticipo.
- F. **ANNOTAZIONE VIAGGIO AUTORIZZAZIONI SINGOLE, MULTIPLE:** il conducente o il capo scorta, è tenuto ad effettuare l'annotazione della data e dell'ora di inizio e di fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP (disponibile per dispositivi mobili iOS e Android). Dopo l'avvio del viaggio, il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli della scorta. In caso di esclusiva difficoltà tecnica comprovata, legata alla annotazione del viaggio con TEWEB APP, è possibile telefonare al numero verde Anas 800.841.148. L'operatore Anas potrà provvedere all'annotazione del viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta del preavviso di transito. In mancanza dell'annotazione effettuata nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
- G. **COMUNICAZIONE PREAVISO DI TRANSITO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE CON MASSA SUPERIORE AI LIMITI STABILITI DALL'ART. 62 DEL D.LGS. 285/92:** il titolare dell'autorizzazione, prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve provvedere obbligatoriamente all'invio del preavviso di transito tramite il portale Anas TEWEB, la ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione. La mancata effettuazione del preavviso di transito costituisce mancato rispetto di una prescrizione sanzionabile ai sensi dell'art. 10, comma 19, del d.lgs. 285/1992. Fino al 31/12/2019 la presente prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:
- mezzi d'opera che circolano alle masse indicate dall'art. 10, comma 8 del d.lgs. 285/92, per l'effettuazione dei trasporti di cui all'art. 54, comma 1, lett. n);
 - veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 10, comma 2, lett. b), d.lgs. 285/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 13, comma 2, parte B, lett. b), DPR 495/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t;
- H. **COMUNICAZIONE INIZIO E FINE VIAGGIO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE CON MASSA SUPERIORE AI LIMITI STABILITI DALL'ART. 62 DEL D.LGS. 285/92:** il conducente o il capo scorta, è tenuto a comunicare data e ora di inizio e di fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP (disponibile

per dispositivi mobili iOS e Android). Dopo l'avvio del viaggio, il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli della scorta. In caso di esclusiva difficoltà tecnica comprovata, legata alla comunicazione di inizio o di fine del viaggio con TEWEB APP, è possibile telefonare al numero verde Anas 800.841.148. L'operatore Anas potrà provvedere a registrare l'inizio o la fine del viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta del preavviso di transito. La mancata effettuazione delle comunicazioni nelle modalità sopra indicate costituisce mancato rispetto di una prescrizione sanzionabile ai sensi dell'art. 10 comma 19 del d.lgs. 285/1992.

Fino al 31/12/2019 la presente prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:

- mezzi d'opera che circolano alle masse indicate dall'art. 10, comma 8 del d.lgs. 285/92, per l'effettuazione dei trasporti di cui all'art. 54, comma 1, lett. n);
- veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 t;
- trasporti di cui all'art. 10, comma 2, lett. b), d.lgs. 285/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t;
- trasporti di cui all'art. 13, comma 2, parte B, lett. b), DPR495/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t.

- I. **UTILIZZO VEICOLI DI RISERVA:** Per le autorizzazioni di tipo SINGOLA e MULTIPLA, è consentita la sostituzione dei veicoli principali con i veicoli indicati come riserva. Il titolare dell'autorizzazione dovrà indicare le targhe dei veicoli da utilizzare nel preavviso di transito da inviare prima di ciascun viaggio tramite il portale Anas TEWEB. In mancanza di tale comunicazione, nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
- J. **RISARCIMENTO DANNI:** La ditta è tenuta a risarcire ad Anas S.p.A. i danni eventualmente arrecati in conseguenza del transito al patrimonio stradale dal trasporto eccezionale, su richiesta dell'Area Compartimentale interessata. La ditta è tenuta altresì a risarcire qualsiasi danno causato dal trasporto eccezionale a cose o persone e terrà Anas S.p.A. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dei terzi. Anas S.p.A. declina inoltre ogni responsabilità per qualsiasi danno causato da terzi al trasporto eccezionale.
- K. **DIRITTI DI TERZI:** La presente autorizzazione è accordata senza pregiudizio dei diritti di terzi.
- L. **SOSPENSIONE E REVOCA:** È facoltà di questo Coordinamento Territoriale e delle singole Aree Compartimentali sospendere o revocare, anche parzialmente, l'efficacia dell'autorizzazione, in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. Qualsiasi manomissione o falsificazione, utilizzo scorretto o non conforme alla autorizzazione rilasciata o alle disposizioni di cui al Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 ed al Regolamento per l'esecuzione D.P.R. 495/1992 comporta l'automatica invalidità della medesima, di conseguenza il viaggio deve ritenersi NON AUTORIZZATO.

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli, e particolarmente a quelli incrocianti, la presenza del veicolo/complesso di veicoli. Ai fini dell'esatta individuazione di punti singolari o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia del patrimonio stradale, la competente Area Compartimentale Anas S.p.A. può prescrivere, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione, che il transito venga effettuato con l'assistenza del proprio personale.

2. Salvo diverse prescrizioni specifiche indicate per la circolazione su alcuni tratti stradali, il veicolo/complesso di veicoli autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
3. Nel caso in cui il trasporto riguardi più cose indivisibili la o le eccedenze, rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 del d.lgs. 285/92 non possono derivare dall'affiancamento, sovrapposizione o abbinamento longitudinale delle cose stesse, fatte salve le eccezioni previste dall'art. 13, co. 9, del DPR 495/92.
4. Qualora la sistemazione del carico determini una sporgenza anteriore oltre la sagoma limite del veicolo, tale sporgenza non dovrà diminuire la visibilità da parte del conducente. Resta fermo che la sistemazione del carico deve essere fatta in modo tale da evitare la perdita del carico come previsto dall'art. 164 del d.lgs. 285/92.
5. Il conducente del veicolo o il responsabile dell'eventuale scorta sono tenuti ad accertare che il transito del veicolo/complesso eccezionale per massa avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o su singola campata del viadotto, altro veicolo e/o trasporto eccezionale.
6. In caso di attraversamento di gallerie a doppio senso di marcia, per veicoli di larghezza superiore alla corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso, prima dell'impegno della galleria da parte del veicolo autorizzato, la scorta dovrà segnalarne il transito all'ingresso opposto, impedendone l'ingresso ad altri veicoli.
7. E' fatto obbligo al titolare della presente autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati.
8. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
9. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11) del DPR 495/92. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera i metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopra elencati devono essere accesi sia di giorno che di notte, compreso il segnale di pericolo. Tutti i dispositivi luminosi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ai sensi dell'art. 152 del d.lgs. 285/92. Devono inoltre essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.
10. Restano esclusi dalla presente autorizzazione i tratti di strada interni ai centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, formalmente delimitate, per i quali la intestataria dell'autorizzazione dovrà richiedere ai comuni interessati la prescritta autorizzazione di transito.
11. La presente autorizzazione dovrà sempre accompagnare, IN ORIGINALE DIGITALE, il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomessa, pena l'immediata decadenza di validità. E' onere del conducente o del capo scorta disporre di un dispositivo idoneo alla sua esibizione ai funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del d.lgs. 285/92 che ne facciano richiesta.
12. Qualora le PRESCRIZIONI SPECIFICHE non dispongano diversamente, DI NORMA, il viaggio/i potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne con esclusione dei giorni e orari di divieto imposti dalle Autorità competenti.