

## TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE MASSE- LIMITE

### **A) MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO IN TONNELLATE** (= MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA + MASSA DEL CARICO)

<b>Veicoli in genere*</b>	<b>Massa max. complessiva</b>	<b>Note</b>
ad 1 asse	5	
a 2 assi	8	
a 3 o più assi	10	

*\* SI TRATTA DI LIMITI "GENERALI" E "RESIDUALI": TROVERANNO APPLICAZIONE PER TUTTI I CASI CHE NON RIENTRANO NELLE TABELLE SEGUENTI*

<b>Rimorchi (non si considerano qui né i semirimorchi né l'unità posteriore dell'autosnodato) **</b>	<b>Massa max. complessiva</b>	<b>Note</b>
ad 1 asse	6	
a 2 assi	22	
a 3 o più assi	26	

*\*\* i pneumatici, comunque, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm<sup>2</sup>*

<b>Veicoli a motore isolati muniti di pneumatici**</b>	<b>Massa max. complessiva</b>	<b>Note</b>
a 2 assi	18	
a 3 o più assi	25	purché la distanza tra due assi contigui non sia inferiore a 1 m.
a 3 assi con asse motore munito di pneumatici accoppiati e sospensioni pneumatiche	26	purché la distanza tra due assi contigui non sia inferiore a 1 m.
a 4 o più assi con asse motore munito di pneumatici accoppiati e sospensioni pneumatiche	32	purché la distanza tra due assi contigui non sia inferiore a 1 m.
autobus o filobus a 2 assi destinati a servizi pubblici di linea	19	

*\*\* i pneumatici, comunque, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm<sup>2</sup>*

<b>Complessi di veicoli***</b>	<b>Massa max. complessiva</b>	<b>Note</b>
autotreno a 3 assi	24	
autoarticolato o autosnodato a 3 assi	30	
autotreno a 4 assi	40	
autoarticolato o autosnodato a 4 assi	40	
autotreno a 5 o più assi	44	
autoarticolato o autosnodato a 5 o più assi	44	

\*\*\* Devono essere rispettate anche tutte le limitazioni sopra prescritte, rispettivamente, per i veicoli isolati e per i rimorchi. I pneumatici, inoltre, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm<sup>2</sup>

Mezzi d'opera****	Massa max. complessiva	Note
a motore isolati a 2 assi	20	
a motore isolati a 3 assi	33	
a motore isolati a 4 o più assi	40	purché con due assi anteriori direzionali
complessi di veicoli a 4 assi	44	
complessi di veicoli a 5 o più assi per trasporto calcestruzzo in betoniera	54	
altri complessi di veicoli a 5 o più assi	56	

\*\*\*\* Queste masse sono consentite solo con riferimento alle strade previamente dichiarate transitabili da parte dei mezzi d'opera

Macchine Agricole*****	Massa max. complessiva	Note
macchine agricole cingolate	16	
macchine agricole su ruote in genere, a 1 asse	5	
macchine agricole su ruote in genere, a 2 assi	8	
macchine agricole su ruote in genere, a 3 o più assi	10	
macchine agricole (sia semoventi che trainate) munite di pneumatici**, a 1 asse	6	
macchine agricole (sia semoventi che trainate) munite di pneumatici**, a 2 assi	14	
macchine agricole (sia semoventi che trainate) munite di pneumatici**, a 3 o più assi	20	purché la distanza tra due assi contigui non sia inferiore a 1,20 m.
macchine agricole operatrici a 1 asse	0,7	il limite di 0,7 è comprensivo anche del conducente

\*\* i pneumatici, comunque, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm<sup>2</sup>

\*\*\*\*\*si ricorda che le TRATTRICI AGRICOLE CON ATTREZZATURE DI TIPO PORTATO O SEMIPORTATO devono rispondere anche alle prescrizioni di cui all'art. 104 comma 7 Cod. Strada; inoltre, si ricorda che alle MACCHINE OPERATRICI si applica l'art. 62 senz'altra previsione: queste ultime sono pertanto equiparate agli altri veicoli.

**B) MASSA GRAVANTE SUGLI ASSI (IN TONNELLATE)**

<b>Veicoli in genere</b>	<b>Massa max. gravante</b>	<b>Note</b>
Asse più caricato	12	
Assi contigui e distanza assiale inferiore a 1 m	12	il limite si riferisce, ovviamente, alla somma delle masse gravanti sugli assi contigui
Assi contigui e distanza assiale compresa tra 1 e 1,3 m	16	il limite si riferisce, ovviamente, alla somma delle masse gravanti sugli assi contigui
Assi contigui e distanza assiale compresa tra 1,3 e 2 m*	20	il limite si riferisce, ovviamente, alla somma delle masse gravanti sugli assi contigui

*\*per il caso di assi contigui e distanza assiale superiore a 2 m, il limite di massa gravante sarà evidentemente 24 t. (ossia la somma dei carichi ammessi per singolo asse)*

<b>Mezzi d'opera</b>	<b>Massa max. gravante**</b>	<b>Note</b>
Asse più caricato	13	

*\*\*massa consentita solo con riferimento alle strade previamente dichiarate transitabili da parte dei mezzi d'opera*

<b>Macchine agricole</b>	<b>Massa max. gravante***</b>	<b>Note</b>
Asse più caricato	10	
Assi contigui e distanza assiale inferiore a 1,20 m.	11	il limite si riferisce, ovviamente, alla somma delle masse gravanti sugli assi contigui
Assi contigui e distanza assiale non inferiore a 1,20 m.	14	il limite si riferisce, ovviamente, alla somma delle masse gravanti sugli assi contigui

*\*\*\*per particolari prescrizioni sulla massa trasmessa alla strada dall'asse di guida in condizioni statiche, v. art. 104 comma 5 Cod. Strada*