

ALLA PREFETTURA DI PIACENZA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA PROVINCIA DI PIACENZA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO ER
ALLA POLIZIA STRADALE PIACENZA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI PIACENZA
AL CORPO VV.FF. PIACENZA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
AL 118 EMILIA OVEST PROV. PC PR RE
AL COMUNE DI BOBBIO
AL COMUNE DI CERIGNALE
AL COMUNE DI COLI
AL COMUNE DI CORTE BRUGNATELLA
AL COMUNE DI GOSSOLENGO
AL COMUNE DI OTTONE
AL COMUNE DI PIACENZA
AL COMUNE DI PODENZANO
AL COMUNE DI RIVERGARO
AL COMUNE DI TRAVO
ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA GENOVA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A FRANCESCO MORREALE
A LORENZO LAUDADIO
A RICCARDO RENZI

**Coordinamento Territoriale Nord Est
Area Compartmentale Emilia Romagna**

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta SS 45 DI VAL TREBBIA dal km 61+720 al km 102+000 Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito

* Tratta SS 45 DI VAL TREBBIA dal km 90+500 al km 91+700 Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **54/2019/BO**

ORDINANZA N. 54/2019/BO

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che lungo la S.S. 45 "di Val Trebbia", a seguito delle verifiche effettuate dal personale di esercizio, sono stati avviati alcuni interventi urgenti di manutenzione straordinaria di alcune opere d'arte;
- che nelle more dell'approfondimento delle attività di ispezione delle opere d'arte lungo l'intero tracciato della S.S. 45 "di Val Trebbia", è stata emessa l'Ordinanza di regolamentazione della circolazione n. 30/2019/BO;
- che sono state condotte ulteriori verifiche strutturali sulle opere d'arte, in particolare ponti e viadotti, lungo l'intero tracciato della Strada Statale di cui trattasi;
- che i risultati delle suddette verifiche hanno consentito una parziale revisione delle tratte di S.S. 45 interessate dalle limitazioni al transito;
- che a seguito di dette verifiche sono stati avviati ulteriori approfondimenti tecnici e programmati, oltre a quelli già in essere, ulteriori interventi di manutenzione;
- che a seguito delle limitazioni imposte con Ordinanza 30/2019/Bo è stato istituito apposito tavolo tecnico presso la Prefettura di Piacenza con la partecipazione delle Forze dell'Ordine e degli Enti locali coinvolti, nell'ambito del quale, al fine di contemperare tanto le esigenze del traffico locale quanto quelle legate alla sicurezza della circolazione, sono state meglio definite e concordate le più opportune modalità di gestione del traffico;

VISTO

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16.12.1195 n° 495 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- che i risultati delle ulteriori verifiche strutturali condotte sulle opere d'arte presenti lungo l'intero tracciato della S.S. 45 hanno consentito una revisione delle tratte in cui porre delle limitazioni, in particolare dal km 61+720 al km 90+500, e dal km 91+700 al km 135+700;
- che nel tratto compreso tra il km 90+500 e il km 91+700 sono in corso gli interventi urgenti di manutenzione straordinaria di alcune opere d'arte e, pertanto, fino alla loro ultimazione la cui durata contrattuale è prevista in 30 giorni, e fatte salve le risultanze delle successive ulteriori verifiche strutturali, è necessario imporre maggiori limitazioni;

- su proposta del Capo Centro del CM A;
- sentite le Forze dell'Ordine e gli Enti locali nell'ambito del tavolo tecnico;
- sentito il Responsabile del Coordinamento Territoriale

ORDINA

* divieto di transito su SS 45 DI VAL TREBBIA dal km 61+720 al km 102+000 su tutte le corsie a partire dalle ore 06:00 del 11/02/2019; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a [tonnellate] 44 .

* divieto di transito su SS 45 DI VAL TREBBIA dal km 90+500 al km 91+700 su tutte le corsie a partire dalle ore 06:00 del 11/02/2019; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a [tonnellate] 20 .

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 comma 7 del Codice della Strada, tutti i veicoli classificati come "mezzi d'opera" che avessero la necessità di transitare lungo la S.S. 45 "di Val Trebbia" dal km 61+720 al km 90+500 e dal km 91+700 al km 102+000, e che eccedono i limiti di massa di cui all'art. 62 del citato Decreto, dovranno richiedere ad ANAS, in qualità di Ente Proprietario, specifica autorizzazione.

Si segnala fin d'ora che, al fine di limitare i fenomeni di fatica delle strutture, ed in attesa di eseguire i lavori di manutenzione già programmati, onde preservare la funzionalità e durabilità di alcune opere d'arte presenti lungo il tracciato della S.S. 45 dal km 61+720 al km 90+500 e dal km 91+700 al km 102+000, i mezzi d'opera con massa eccedente le 44 ton. e fino al limite delle 56 ton., potranno transitare, previo rilascio di una specifica autorizzazione ai sensi dell'art. 10, comma 7, sulle opere d'arte ricadenti in tale tratto: Viadotto Trebbia (dal km 85+230 al km 85+350); Viadotto Barberino (dal km 90+097 al km 92+433); Viadotto Cassolo (dal km 100+275 al km 100+660); Viadotto Cassolo 2 (dal km 102+008 al km 102+487), con le seguenti limitazioni:

- modalità a senso unico alternato sull'intero ponte con obbligo di garantire la momentanea sospensione della circolazione degli altri veicoli in transito e permettere che il veicolo isolato sia l'unico ad impiegare l'impalcato stradale;
- percorrenza del ponte al centro della carreggiata in mezzera;
- velocità massima pari a 20 km/h.

La presente Ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza n. 30/2019/BO, mentre resta valida l'Ordinanza n. 60/2007 così come tutte le precedenti Ordinanze non in contrasto con la presente, ed è applicabile a tutti i veicoli anche se dotati di precedenti autorizzazioni rilasciate da questo Ente Proprietario, ed avrà validità fino alle eventuali variazioni alla circolazione derivanti da diverse disposizioni. Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, posti in opera a cura e spese dell'ANAS - Area Compartimentale Emilia Romagna.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. MARIO LIBERATORE)