



All'	<b>Area Tecnica Esercizio Centro B</b>	<u>SEDE</u>	<a href="mailto:p.volpi@stradeanas.it">p.volpi@stradeanas.it</a> ; <a href="mailto:r.dangelo@stradeanas.it">r.dangelo@stradeanas.it</a>
Al	<b>Capo Cantoniere Sorv. Nardinocchi Gualtiero</b>	<u>ASCOLI PICENO</u>	Fax 0736/310423
Alla	<b>Regione Marche - Protezione Civile</b>	<u>Ancona</u>	<a href="mailto:centrofunzionale@emarche.it">centrofunzionale@emarche.it</a>
Alla	<b>DICOMAC</b>	<u>Rieti</u>	<a href="mailto:mobilita.dicomac@protezionecivile.it">mobilita.dicomac@protezionecivile.it</a>
All'	<b>Impresa MS Costruzioni S.r.l.</b>	<u>Roma</u>	Fax 06/48977052 <a href="mailto:muscostruzioni srl@legalmail.it">mscostruzioni srl@legalmail.it</a>

Oggetto : S.S. n° 4 " Via Salaria"

Revoca ord. n. 261 ed apertura al traffico della S.S. 4 Via Salaria" con istituzione di senso unico alternato dal km 146+000 al km 146+400.

Per opportuna conoscenza e norma si trasmette copia dell'ordinanza relativa all'oggetto

IL CAPO COMPARTIMENTO  
Ori e Fagioli



ANAS S.p.A



Prot. CAN-0016950-P del 06/10/2016

Centro B Nucleo C  
Ordinanza n° ~~265~~ /2016

Strada Statale 4 "Via Salaria"

IL CAPO COMPARTIMENTO

PREMESSO che a seguito dell'evento sismico che ha coinvolto la Regione Marche dal 24/08/2016 la pendice in sx alla S.S. 4 "Via Salaria" dal km 146+200 al km 146+300 è stata interessata da un movimento franoso;

CONSIDERATO che l'ANAS ha predisposto la realizzazione di una struttura provvisoria di protezione ai piedi della pendice sopra detta per migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione;

CONSIDERATO che i lavori di realizzazione della struttura sopra menzionata sono stati completati;

VISTI:

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;
- l'Art. 7 del D.L. 8 luglio 2002 n° 138 convertito in legge con modificazioni dalla Legge 8 agosto 2002 n° 178;
- il D.M. 10.07.2002;

SENTITO il Reggente dell'Area Tecnica di Esercizio;

ORDINA

L'apertura al traffico della S.S. 4 "Via Salaria" con istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico dal km dal km 146+000 al km 146+400 (Frazione di Pescara del Tronto)

dalle ore 15 del 06.10.2016

La presente Ordinanza viene emessa a norma dell'art. 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di Attuazione e Disciplinare tecnico relativo agli schemi per il se-



gnalamento temporaneo (Decreto 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002).

Dispone altresì che la presente ordinanza sia inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questo Compartimento e resa nota al pubblico mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, come da schema allegato Tav. 66 di cui al supplemento della Gazzetta Ufficiale sopra richiamata, da installare a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori "MS Costruzioni S.r.l." con sede in Roma, (Fax 06/48977052), la quale avrà l'obbligo della guardiania diurna e notturna dell'impianto segnaletico e del cantiere di lavoro.

L'ordinanza n° 261/2016 (CAN 16822 del 04.10.2016) è revocata.

E' fatto obbligo a chi spetti rispettarla e farla rispettare.

IL CAPO COMPARTIMENTO  
Oriele Fagioli



ANAS S.p.A



Prot. CAN-0016822-P del 04/10/2016

Centro B Nucleo C  
Ordinanza n° 261/2016

### Strada Statale 4 "Via Salaria"

#### IL CAPO COMPARTIMENTO

**PREMESSO** che a seguito dell'evento sismico che ha coinvolto la Regione Marche dal 24/08/2016 la pendice in sx alla S.S. 4 "Via Salaria" dal km 146+200 al km 146+300 è stata interessata da un movimento franoso;

**CONSIDERATO** che l'ANAS deve realizzare una struttura provvisoria di protezione ai piedi della pendice sopra detta per migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione;

**CONSIDERATO** che i lavori di realizzazione della struttura sopra menzionata non possono essere eseguiti in presenza continua di traffico;

#### VISTI:

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;
- l'Art. 7 del D.L. 8 luglio 2002 n° 138 convertito in legge con modificazioni dalla Legge 8 agosto 2002 n° 178;
- il D.M. 10.07.2002;

**SENTITO** il Reggente dell'Area Tecnica di Esercizio;

**SENTITO** il Capo Compartimento della Viabilità per il Lazio;

**SENTITO** il Capo Compartimento della Viabilità per l'Umbria;

#### ORDINA

la chiusura temporanea della S.S. 4 "Via Salaria" dal km 146+000 al km 146+400 (Frazione di Pescara del Tronto) in entrambi i sensi di marcia a tempo indeterminato, consentendo il transito ai soli mezzi di soccorso, delle forze dell'ordine, della protezione civile.

dalle ore 22,00 del 04.10.2016

Il Traffico sarà deviato come di seguito indicato:





**A** per i veicoli provenienti da Ascoli Piceno e diretti verso Rieti deviazione al km 148+800 della S.S. 4 "Via Salaria" località Trisungo, lungo la S.S. 685 "delle Tre valli Umbre" fino a Spoleto, per poi imboccare la S.S. 3 "Flaminia" fino a Terni e poi proseguire lungo la S.S. 79Bis e 79 "Ternana" per Rieti.

**B** per i veicoli di massa inferiore a 7,5 t., provenienti da Rieti e diretti verso Ascoli Piceno deviazione al km 121+400 della S.S. 4 "Via Salaria", lungo la SP 17 in direzione Cittareale, proseguendo lungo la SP 476 verso Norcia per poi percorrere la S.S. 685 "delle Tre valli Umbre" fino alla successiva immissione sulla S.S. 4 "Via Salaria" al km 148+800 località Trisungo.

**C** per i veicoli provenienti da Rieti e diretti verso Ascoli Piceno di massa sup. a 7,5 t. deviazione in località Antrodoco al km 98+650 della S.S. 4 "Via Salaria" lungo la S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico" per poi immettersi sulla A/24.

**Quanto indicato al punto A non si applica al traffico locale avente destinazione compresa tra il km 148+800 (innesto S.S. 685) al km 146+400 (Pescara del Tronto) della S.S. 4 "Via Salaria".**

**Quanto indicato ai punti B e C non si applica al traffico locale avente destinazione compresa tra il km 98+650 (Antrodoco) e il km 146+000 (Pescara del Tronto) della S.S. 4 "Via Salaria".**

Per i veicoli di peso superiore alle 7,5 t sono consigliati i seguenti percorsi:

**A** Veicoli provenienti da Roma e diretti al Est: A24;

**B** Veicoli provenienti da Rieti e Terni e diretti ad Est: SR 578 "Salto Cicolana", A24;

**C** Veicoli provenienti da Nord e Sud lungo la costa Adriatica e diretti a Ovest:

- S.S. 77 "della val di Chienti";
- A24

Il tratto di statale interessato dalla limitazione dell'ordinanza in argomento, è situato nel territorio comunale di Arquata del Tronto, in provincia di Ascoli Piceno

La presente Ordinanza viene emessa a norma dell'art. 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di Attuazione e Disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002).

Dispone altresì che la presente ordinanza sia inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questo Compartimento e resa nota al pubblico mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, di cui al supplemento della Gazzetta Ufficiale sopra richiamata, da installare a cura e spese dell' ANAS S.p.A. di competenza, i quali avranno l'obbligo della guardiana dell'impianto segnaletico.

Nel tratto compreso tra i km 146+00 e km 146+400 l'Impresa esecutrice dei lavori "MS Costruzioni S.r.l." con sede in Roma, (Fax 06/48977052) avrà l'obbligo della guardiana diurna e notturna dell'impianto segna-