

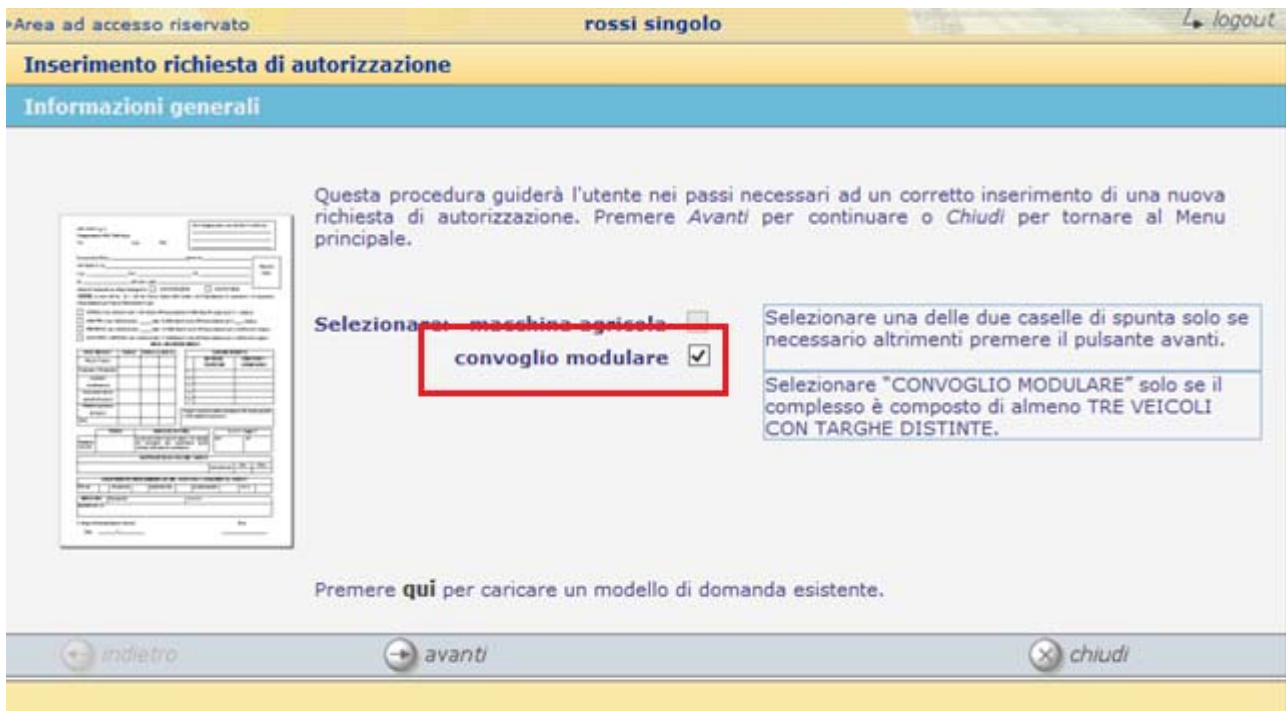
INSERIMENTO DI UNA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE SINGOLA/MULTIPLA

Convoglio Modulare

Cliccare su "Richiesta di autorizzazione":



Per un convoglio modulare inserire il relativo flag e cliccare "Avanti".



Verificare la correttezza dei dati ed inserire il flag per la dichiarazione di conformità alla Legge 298/74

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
		Denominazione	rossi singolo				
		Partita Iva	2222222220				
		Indirizzo	Via del fontanile arenato				
		Comune	Roma (RM)				
		C.a.p.	00000				
		Telefono	+39				
		Fax					
		E-Mail	rossi.i@stradeanas.it				
Dichiaro di essere in regola con i requisiti richiesti dalla Legge 298/74 <input checked="" type="checkbox"/>							
Non applicabile <input type="checkbox"/>							

[repiogo](#) [note](#) [annulla](#) [fine](#)

- Selezionare l'Area Compartmentale principale e le eventuali altre Aree Compartmentali interessate;
- Selezionare il "Tipo autorizzazione" (Singola/Multipla) indicando il periodo di validità
- Selezionare la "data di inizio validità" dell'autorizzazione (la data può essere omessa; In questo caso la validità inizierà dalla data del protocollo di rilascio).
- Selezionare, ove necessario, la richiesta di **procedura d'urgenza** per il rilascio dell'autorizzazione inserendo apposito flag.

>Area ad accesso riservato rossi singolo [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
* Compartimento principale <input type="text" value="Roma"/>		* Tipo autorizzazione <input type="radio"/> Singola con validità di mesi <input type="text" value=""/> per n° 1 viaggio <input checked="" type="radio"/> Multipla con validità di mesi <input type="text" value="6"/> per n° <input type="text" value="2"/> viaggi <input type="radio"/> Periodica con validità di mesi <input type="text" value=""/> per n° indefinito di viaggi <input type="radio"/> art. 13, comma 2, parte A <input type="radio"/> art. 13, comma 2, parte B <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> Macchine operatrici <input type="radio"/> Mezzi d'opera per trasporto materiali inerti e assimilati					
Altri Compartimenti interessati <input type="text" value="Firenze"/> <input type="button" value="aggiungi"/>		Data inizio validità (gg/mm/aaaa) <input type="text" value=""/>					
<input type="text" value="Firenze"/> <input type="button" value="rimuovi"/>		Procedura d'urgenza per rilascio entro 3 gg lavorativi (*) <input checked="" type="checkbox"/>					
<input type="button" value="replologo"/>		<input type="button" value="note"/>		<input type="button" value="annulla"/>		<input type="button" value="fine"/>	
I campi contrassegnati con * sono obbligatori. (*) Selezionando la casella della procedura d'urgenza il richiedente si impegna al pagamento degli oneri di istruttoria moltiplicati per 4 se il rilascio dell'autorizzazione avviene entro 3 giorni lavorativi.							

Nel caso di convoglio modulare la maschera per i "veicoli principali" sarà la seguente:

>Area ad accesso riservato rossi singolo [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
		Motrice-Trattore * Scadenza revisione * Tara (t) * Assi			Rimorchi - S/Rimorchi Scadenza revisione Tara (t) Assi		
Targa 1	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	Targa 1	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
Targa 2	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	Targa 2	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 3	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 4	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 5	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 6	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 7	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 8	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 9	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
					Targa 10	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<input type="button" value="replologo"/>		<input type="button" value="note"/>		<input type="button" value="annulla"/>		<input type="button" value="fine"/>	
I campi contrassegnati con * sono obbligatori.							

Selezionare Motrice/Trattore e Rimorchi-S/Rimorchi per il convoglio principale:

>Area ad accesso riservato rossi singolo [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
		Motrice-Trattore	* Scadenza revisione	* Tara (t)	* Assi		
Targa 1	MOT120	31/10/2008	13,23	3	Targa 1	RIM01	01/09/2010 4,00 4
Targa 2					Targa 2	RIM02	01/09/2010 4,00 4
					Targa 3		
					Targa 4		
					Targa 5		
					Targa 6		
					Targa 7		
					Targa 8		
					Targa 9		
					Targa 10		

repiologo note annulla fine

I campi contrassegnati con * sono obbligatori.

Passare alla maschera successiva "Veicoli di riserva"; per un convoglio modulare sarà la seguente:

>Area ad accesso riservato rossi singolo [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Veicoli di riserva							
		Motrici-Trattori	Tara	Assi	Rimorchi-Semirimorchi	Tara	Assi
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			

repiologo note annulla fine

I campi contrassegnati con * sono obbligatori.

Selezionare "Motrici-Trattori" e "Rimorchi-Semirimorchi" per le riserve cliccando sulle etichette numeriche; si aprirà la seguente maschera dove selezionare i veicoli per poi cliccare su "conferma":

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta | Richiesta | **Veicoli principali** | **Veicoli di riserva** | Carico e convoglio | Percorsi a carico | Percorsi a vuoto | Maggiore usura

Elenco Motrici di Riserva

Motrici-Trattori	Targa	Assi	Motrice-Trattore	Scadenza revisione	Tara (t)	Assi
1	MOT121	3	▼	28/02/2009	13,70	3
2			▼			
3						
4						
5						

I campi contrassegnati con * sono obbligatori.

La stessa sequenza deve essere eseguita per "Rimorchi-Semirimorchi", ove previsti.

La maschera finale sarà la seguente:

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta | Richiesta | **Veicoli principali** | **Veicoli di riserva** | Carico e convoglio | Percorsi a carico | Percorsi a vuoto | Maggiore usura

Veicoli di riserva

Motrici-Trattori			Rimorchi-Semirimorchi				
Targa	Assi	Tara	Targa	Assi	Tara		
1	MOT121	13,7	3	1	RM03-RM04	8	8
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			

I campi contrassegnati con * sono obbligatori.

Nella maschera successiva "Carico e convoglio" indicare la "Tipologia del carico" e le dimensioni massime a carico del trasporto (i dati con * sono obbligatori).

Nel caso di ritorno a vuoto con dimensioni eccezionali, apporre il flag ed inserire le dimensioni negli appositi spazi:

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** logout

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
				* Tipologia del carico Manufatti industriali			
				* Natura ed imballaggio Trasformatore			
				* Sporgenza anteriore (m) 0,00			
				* Sporgenza posteriore (m) 0,00			
				* Peso (t) 330		Ritorno a vuoto <input checked="" type="checkbox"/>	
				* Altezza (m) 4,50		* Peso a vuoto (t) 77,00	
				* Larghezza (m) 5,00		* Altezza a vuoto (m) 4,00	
				* Lunghezza (m) 40,00		* Larghezza a vuoto (m) 3,50	
				* Numero Assi 11		* Lunghezza a vuoto (m) 40,00	

riepilogo note annulla fine

I campi contrassegnati con * sono obbligatori. Il peso specificato si riferisce al peso massimo autorizzabile.

Passando alla successiva scheda "Percorsi a carico" inserire tutti i tratti stradali percorsi a carico, cliccando sull'icona con la matita.

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** logout

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Strada statale	Tratto	Comp.	Km	Partenza	Arrivo		

Tratti stradali "a carico"

Strada Statale G.R.A. - Grande Raccordo Anulare

Tratto Intero tratto

Compartimento Roma **Lunghezza (Km)** 30,00

Partenza da Uscita 1 **Arrivo a** Uscita 18

conferma annulla

Salva itinerari Carica itinerario

riepilogo note annulla fine

Puoi inserire qui l'int

Controllare i tratti inseriti modificandoli, all'occorrenza, con le icone sulla destra ("inserisci", "modifica", "cancella", "sposta su/giù").

In questa sezione è possibile salvare l'itinerario appena inserito con "Salva itinerario" per utilizzarlo nell'inserimento di altre richieste di autorizzazione con "Carica itinerario".

The screenshot shows a web application interface for 'rossi singolo'. At the top, there is a header with '>Area ad accesso riservato', 'rossi singolo', and a 'logout' link. Below the header is a section titled 'Inserimento richiesta di autorizzazione'. This section contains a table with the following columns: 'Ditta', 'Richiesta', 'Veicoli principali', 'Veicoli di riserva', 'Carico e convoglio', 'Percorsi a carico', 'Percorsi a vuoto', and 'Maggiore usura'. The table has three rows of data. To the right of the table, there is a red box containing a set of control icons: a plus sign, a minus sign, a cross, and up/down arrows. Below the table, there is a red box containing two buttons: '- Salva itinerario' and '- Carica itinerario'. At the bottom of the interface, there are buttons for 'note', 'annulla', and 'fine'. A footer note at the bottom reads: 'partenza e di arrivo ed i Km. percorsi. Ricorda che ogni volta che avrai inserito queste informazioni per ogni singolo tratto di strada de'.

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Strada statale	Tratto	Comp.	Km	Partenza	Arrivo		
G.R.A. - Grande Raccordo ...	Intero tratto	Roma	30,00	Uscita 18	Uscita 1		
1 - Via Aurelia	da Roma - a confine Regio...	Roma	113,32	GRA uscita 1	Confine ANAS T...		
1 - Via Aurelia	da confine Regione Lazio a ...	Firenze	265,97	Confine ANAS L...	Grosseto		

Nella successiva scheda "Percorsi a vuoto" inserire tutti i tratti stradali percorsi a vuoto con dimensioni eccezionali, utilizzando la stessa sequenza.

Se i tratti a vuoto sono gli stessi dell'andata a carico è possibile caricarli in ordine inverso con l'apposito link.

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Strada statale	Tratto	Comp.	Km	Partenza	Arrivo		
1 - Via Aurelia (*)	da confine Regione Lazio a ...	Firenze	265,97	Grosseto	Confine ANAS L...		
1 - Via Aurelia (*)	da Roma - a confine Regio...	Roma	113,32	Confine ANAS T...	GRA uscita 1		
G.R.A. - Grande Raccordo ...	Intero tratto	Roma	30,00	Uscita 1	Uscita 18		

- Salva itinerario
- Carica itinerario

- Carica i tratti stradali presenti in "Percorsi a carico" in ordine inverso

[riepilogo](#) [note](#) [annulla](#) [fine](#)

Puoi inserire qui l'intero tragitto che in

Nella successiva scheda "Maggiore usura" inserire la ripartizione del peso gravante sugli assi, la distanza e la tipologia di asse per il convoglio a carico:

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Ripartizione Peso sugli Assi (t)		Distanza fra gli Assi (m)		Tipo di Asse (sigla)			
1	30	13	25	1	G	13	25
2	30	14	26	2	G	14	26
3	30	15	27	3	G	15	27
4	30	16	28	4	G	16	28
5	30	17	29	5	G	17	29
6	30	18	30	6	G	18	30
7	30	19	31	7	G	19	31
8	30	20	32	8	G	20	32
9	30	21	33	9	C4V	21	33
10	30	22	34	10	C4V	22	34
11	30	23	35	11	C4V	23	35
12		24	36	12		24	36

[riepilogo](#) [note](#) [assi a vuoto](#) [annulla](#) [fine](#)

Utilizzare il pulsante *assi a vuoto* per inserire il peso a vuoto sugli assi.

Inserire la ripartizione del peso gravante sugli assi per il ritorno a vuoto con dimensioni eccezionali cliccando su "assi a vuoto" e su "conferma"; la maschera sarà la seguente:

>Area ad accesso riservato rossi singolo [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

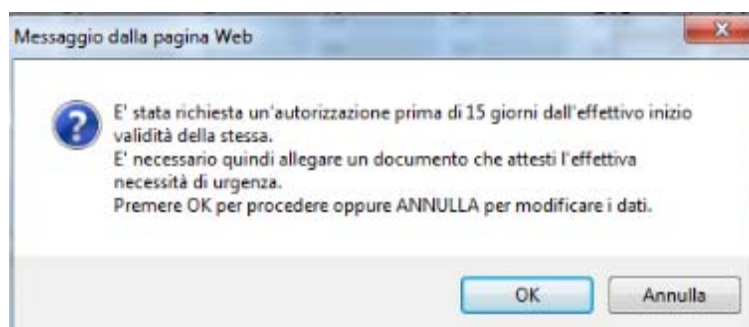
Ditta	Richiesta	Veicoli principali	Veicoli di riserva	Carico e convoglio	Percorsi a carico	Percorsi a vuoto	Maggiore usura
Ripartizione Peso sugli Assi (t)		Distanza fra gli Assi (m)			Tipo di Asse (sigla)		
1	30	13	25	1	13	25	1
2	30	14	26	2	14	26	2
3	30	15	27	3	15	27	3
4	30	16	28	4	16	28	4
5	30	17	29	5	17	29	5
6	30	18	30	6	18	30	6
7	30	19	31	7	19	31	7
8	30	20	32	8	20	32	8
9	30	21					
10	30	22					
11	30	23					
12		24					

Ripartizione peso a vuoto sugli assi

Asse 1	7	Asse 13		Asse 25	
Asse 2	7	Asse 14		Asse 26	
Asse 3	7	Asse 15		Asse 27	
Asse 4	7	Asse 16		Asse 28	
Asse 5	7	Asse 17		Asse 29	
Asse 6	7	Asse 18		Asse 30	
Asse 7	7	Asse 19		Asse 31	
Asse 8	7	Asse 20		Asse 32	
Asse 9	7	Asse 21		Asse 33	
Asse 10	7	Asse 22		Asse 34	
Asse 11	7	Asse 23		Asse 35	
Asse 12		Asse 24		Asse 36	

Utilizzare il pulsante

Nel caso in cui la richiesta di autorizzazione sia stata richiesta senza rispettare il vincolo dei 15 giorni, dopo aver cliccato su "fine" comparirà questo messaggio. Cliccare su "OK".



La maschera proposta sarà la seguente:

>Area ad accesso riservato **rossi singolo** [logout](#)

Inserimento richiesta di autorizzazione

Esito

La nuova richiesta di autorizzazione è stata inserita correttamente con il Numero d'ordine nazionale **006503/17**.
E' possibile visualizzare la **Richiesta** in formato PDF ed allegare la **Documentazione** necessaria.
Gli oneri d'istruttoria per l'autorizzazione ammontano a **€ 119,23**. Premere **qui** per stampare i dettagli del versamento da effettuare.

MODALITA' DI PAGAMENTO			
bollettino postale ordinario c/c postale n. 408013 intestato a: ANAS S.p.A. - Servizio di Tesoreria, via Monzambano n. 10 - 00185 Roma causale: Pratica 000157/17.1	bollettino postale on-line (dal sito www.poste.it) c/c postale n. 52317286 intestato a: ANAS S.p.A. - Trasporti Eccezionali Riscossione Oneri causale: Pratica 000157/17.1	bonifico bancario iban: IT02J0100503200000000012466 intestato a: ANAS S.p.A. - Trasporti Eccezionali Riscossione Oneri causale: /RFB/000157/17.1 <i>Nella causale del bonifico deve essere indicato sempre il codice IUV: /RFB/000157/17.1 In caso di difficoltà è possibile sostituire "/" con il seguente: "-".</i>	carta di credito

ATTENZIONE!!
Uno o più veicoli indicati hanno la revisione in scadenza prima del termine ultimo di utilizzo dell'autorizzazione.

Premendo **qui** è possibile salvare il modello della richiesta di autorizzazione inserita.

 **chiudi**

Ora il sistema ha creato la richiesta di autorizzazione attribuendole il Numero d'ordine nazionale, necessario per la gestione della richiesta.